

OPENBARE BESLUITENLIJST COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Datum 14 DECEMBER 2021
Tijdstip 09:00
Locatie n.t.b.

Aanwezig:

mevrouw Marjan van Kampen
de heer Jelle Beemsterboer
de heer Sigge van der Veek
mevrouw Joke Kruit
de heer Hans Heddes
de heer Alexander Meijer

Afwezig:

de heer Peter Jager

BENW BESLUITENLIJST

1 **Vaststellen openbare besluitenlijst College BenW d.d. 07-12-2021**

1. Het college besluit de openbare BenW besluitenlijst d.d. 07-12-2021 vast te stellen

Conform advies.

BOUWZAKEN EN PROCEDURES

3 **Honoreren planschadeverzoek Zeeweg 53 te Sint Maartensvlotbrug**

Het college besluit:

1. Conform het advies van de planschade-adviseur aan de voormalige eigenaar van perceel Zeeweg 53 te Sint Maartensvlotbrug een planschadevergoeding (Euro 4400) toekennen en daarbij tevens de wettelijke rente en het betaalde planschaderecht vergoeden.
2. De onder 1 bedoelde kosten overeenkomstig het bepaalde in de betreffende anterieure overeenkomst verhalen op Recreatie Beheer B.V. aan wie op 15-03-2016 een omgevingsvergunning is verleend voor het realiseren van een hotel, winkels en recreatie-appartementen.

Conform advies met wijziging. Bedrag (of bedragen) wordt genoemd in beslispoint 1. De steller voegt dit bedrag nog toe.

Publiekssamenvatting:

Het gemeentebestuur heeft besloten om aan de voormalige eigenaar van perceel Zeeweg 53 te Sint Maartensvlotbrug een planschadevergoeding toe te kennen en de te maken kosten te verhalen op de houder van de omgevingsvergunning voor perceel Zeeweg 39.

4 **aanvraag omgevingsvergunning herbouw woning Schagerweg 81 te Schagerbrug**

Het college besluit:

1. Het college besluit dat het BENG-rapport niet door de aanvrager hoeft te worden

aangeleverd.

2. Het college besluit dat het MPG-rapport op grond van het toetsingsbeleid niet door de aanvrager hoeft te worden aangeleverd.
3. Het college besluit dat het bodemonderzoeksrapport door de aanvrager aangeleverd dient te worden en staat toe dat het met een vergunningvoorschrift na een vergunningverlening ter goedkeuring mag worden ingediend.
4. Het college bevestigt conform de eerdere bestuurlijke toezegging, dat het woonperceel gezien de ontstane situatie zoals beschreven, als gebied wordt aangewezen met een gasaansluitplicht om zwaarwegende redenen van algemeen belang, op grond van de bevoegdheid die het college is gegeven in de Regeling gebiedsaanwijzing gasaansluitplicht en op basis van de omstandigheden die zich voorzien in artikel 1, onder c en/of d van deze regeling.

Conform advies met wijziging. Beslispunt 1 wordt als volgt gewijzigd. "Het college besluit dat het BENG-rapport door de aanvrager niet aangeleverd hoeft te worden en staat toe dat het met een vergunningvoorschrift na een vergunningverlening ter goedkeuring mag worden ingediend.

Publiekssamenvatting:

Het college heeft besloten om toe te staan dat in dit bijzondere geval de herbouw van een woning aan de Schagerweg 81 te Oudesluis mag worden gerealiseerd met een aardgas aansluiting en dat een aantal gegevens na een vergunningverlening ter goedkeuring mag worden ingediend. De aanleiding hiervoor is dat de bestaande woning als gevolg van waterschade (hevige regenval) door overstroming zwaar is beschadigd en gesloopt moet worden. Gezien deze schrijnende situatie is er een zwaarwegende redenen van algemeen belang aanwezig om een aansluiting op het aardgasnetwerk toe te staan bij de herbouw en daarbij snel over te kunnen gaan tot een verlening van de gevraagde omgevingsvergunning.

OPENBARE RUIMTE

- 5 **Aanvullende financieringsbehoefte Stroet**
Aangehouden.

6 **AVOI en nadere regels**

De gemeenteraad voor te stellen om:

1. De Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Schagen (AVOI) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de huidige Algemene Verordening ondergrondse Infrastructuur gemeente Schagen 2015;
2. Om bij de eerstvolgende wijziging van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Schagen (APV), artikel 2:11, vierde lid, van de APV te wijzigen in die zin dat in deze artikelen wordt verwezen naar de nieuwe AVOI in plaats van alleen naar de Telecommunicatiewet. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;
3. Om bij de eerstvolgende wijziging van de Verordening houdende regels omtrent de heffing en de invordering van leges Hoofdstuk 17 van de tarieventabel te wijzigen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;
4. De besluiten onder 1 t/m 3 op de dag na digitale bekendmaking in werking te laten treden.

Het college besluit:

5. De raad voor te stellen de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Schagen (AVOI) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de huidige Algemene Verordening ondergrondse Infrastructuur gemeente Schagen 2015;
6. De raad voor te stellen ermee in te stemmen dat in artikel 2:11, vierde lid, van de Algemene

plaatselijke verordening Schagen (APV) voortaan ook wordt verwezen naar de nieuwe AVOI in plaats van alleen naar Telecommunicatiewet en dat die aangepaste verwijzing in de eerstvolgende wijziging van de APV wordt meegenomen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

7. De raad voor te stellen ermee in te stemmen dat hoofdstuk 17 van tarieventabel van de Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Schagen houdende regels omtrent de heffing en de invordering van leges wordt gewijzigd en dat die wijziging in de eerstvolgende wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van leges wordt meegenomen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

8. Het Handboek kabels en leidingen Schagen, ter uitwerking van de AVOI, vast te stellen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

9. De Schaderegeling ingravingen kabels en leidingen Schagen, ter uitwerking van de AVOI, vast te stellen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

10. De Nadeelcompensatieregeling kabels en leidingen Schagen, ter uitwerking van de AVOI, vast te stellen. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

11. De Medewerkers 'Nutscoördinator', 'Operationeel gebiedsbeheer/MOOR' en 'Juridisch medewerker openbaar gebied' aan te wijzen als toezichthouders op de naleving van de regels uit de AVOI. Dit geldt voor zowel medewerkers met deze functies in dienst van de gemeente Schagen als medewerkers niet zijnde in dienst van de gemeente Schagen maar die wel onder de verantwoordelijkheid van het college van burgemeester en wethouders werkzaam zijn. Onder voorwaarde dat de AVOI (1) wordt vastgesteld;

12. De besluiten onder 8 tot en met 11 bekend te maken en op de dag na bekendmaking in werking te laten treden, waarbij geldt dat deze op hetzelfde tijdstip en op dezelfde wijze bekend worden gemaakt als de AVOI.

Conform advies met wijziging. Laatste zin van passage realisatie van het besluit wordt aangepast.

Publiekssamenvatting:

Door middel van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuren (AVOI) stelt de gemeente Schagen technische, administratieve en veiligheidsbepalingen aan de aanleg, instandhouding en opruiming van alle ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen). Partijen die hier veelal mee te maken krijgen, zijn -- naast de gemeente -- bijvoorbeeld netbeheerders (op gebied van gas, water, elektra, telecom, warmtenetten, enz.) of andere grondroerders. Om te zorgen dat deze bepalingen toekomstbestendig, regionaal afgestemd, up-to-date (d.w.z. voldoen aan de nieuwste wet- en regelgeving en ingespeeld zijn op andere recente ontwikkelingen), eenduidig en handhaafbaar zijn, is een nieuwe AVOI van belang.

De AVOI wordt verder uitgewerkt in het 'Handboek Kabels en Leidingen', de 'Schaderegeling ingravingen kabels en leidingen Schagen' en de 'Nadeelcompensatieregeling kabels en leidingen Schagen'. Dit handboek en deze regelingen zijn daarom ook vernieuwd en treden gelijktijdig in werking met de nieuwe AVOI. De AVOI en nadere regels zijn, ter bevordering van regionale samenwerking en uniformiteit, tot stand gekomen na regionale afstemming met de gemeenten Dijk en Waard, Hollands Kroon, Den Helder en Texel.

7

Verkeersplan centrum Schagen

1. Gevraagd wordt om akkoord te geven op de maatregelen uit het verkeersplan voor het centrum van Schagen.

Te weten:

1. Een deel van de Markt is afgesloten voor motorvoertuigen en wordt ingevuld als plein (ontmoeten, groen)
2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten
3. De Markt (tussen Rensgars en 't Vosje) is autovrij van zaterdag 18:00 uur tot maandag 6:00 uur

4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarvak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's
5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station
6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen
7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden
8. Onderzoek naar de noodzaak voor openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado
9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station
10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan)
11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat
12. Geen beperkingen voor de bevoorrading van het centrum
13. Gebiedsontsluitingswegen zijn de Julianalaan tot en met het parkeerterrein, de Zuiderweg en de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan. Dit blijven 50 km/u wegen
14. Alle andere wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen. Dit betekent dat het laatste deel van de Julianalaan en de Spoorlaan 30 km/u wegen gaan worden
15. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud
16. Haalbaarheidsonderzoek toekomstig autoluw of autovrij centrum

2. Gevraagd wordt om akkoord te geven op de voorgestelde planning van de maatregelen uit het verkeersplan en daarmee te onderzoeken hoe de benodigde financiële middelen in de kadernota's van 2023 en volgende jaren kunnen worden ingepast.

Te weten:

In 2022:

- (0) 7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden
- (0) 11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat
- (0) 12. Geen beperkingen voor de bevoorrading van het centrum
- (0) 13. Gebiedsontsluitingswegen zijn de Julianalaan tot en met het parkeerterrein, de Zuiderweg en de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan. Dit blijven 50 km/u wegen

In de periode 2023 - 2025:

- (0) 2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten
- (0) 3. De Markt (tussen Rensgars en 't Vosje) is autovrij van zaterdag 18:00 uur tot maandag 6:00 uur
(Al opgenomen in begroting)
- 5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station
(8.000)
- 6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen
(15.000)
- 8. Onderzoek naar de noodzaak voor openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado
(25.000)
- 9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station
(15.000)
- 14. Alle andere wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen. Dit betekent dat het laatste deel van de Julianalaan en de Spoorlaan 30 km/u wegen gaan worden

In de periode 2025 - 2030:

(950.000) 1. Een deel van de Markt is afgesloten voor motorvoertuigen en wordt ingevuld als plein (ontmoeten, groen), en 4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarkeervak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's

(30.000) 10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan)

(60.000) 16. Haalbaarheidsonderzoek toekomstig autoluw of autovrij centrum

In de periode 2030 - 2040:

(Financiering vanuit budget onderhoud) 15. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud

Conform met wijzigingen. Het college besluit het raadsvoorstel gewijzigd vast te stellen. Op twee punten wordt het gewijzigd: Beslispunt 8 vervalt, omdat het college wil investeren in de avond en nachtopenstelling van het parkeerdek boven winkelcentrum Makado. En met uitzondering van de Markt er geen beperkingen (beslispunt 12) meer gelden voor de bevoorrading van het centrum.

Publiekssamenvatting:

Naar aanleiding van een motie in de gemeenteraad is besloten een verkeersplan op te stellen voor het centrum van Schagen. Het verkeersplan geeft antwoord op de vraag hoe het centrum er verkeerskundig uit moet komen te zien in de toekomst. Dit wordt gedaan aan de hand van een menu van 16 maatregelen. Deze maatregelen zorgen voor een bereikbaar, aantrekkelijk, verkeersveilig, groen en toegankelijk centrum van Schagen.

8 Avond- en nachtopenstelling parkeerdek winkelcentrum Makado

Het college besluit:

1. Het parkeerdek van het winkelcentrum Makado wordt nu niet in de avond en nacht opengesteld voor parkeren;

1. De beslissing om het parkeerdek eventueel rond het jaar 2025 / 2026 alsnog open te stellen wordt afhankelijk gemaakt van de ontwikkelvisie van de stad Schagen, het verkeersplan Schagen, ruimtelijke ontwikkelingen in het centrum en de parkeerdruk in het centrum in de komende jaren. Hier wordt voor de komende jaren een stappenplan aan gekoppeld om het parkeren in en rond het centrum goed te regelen.

Niet conform advies. Het college besluit om wel te investeren in een avond- en nachtopenstelling voor het parkeerdek van Makado, zodat het winkelcentrum alvast toekomstbestendiger wordt gemaakt en de werkzaamheden meegenomen kunnen worden met de huidige verbouwing. Volgende week verwacht het college hiervoor van de ambtelijke organisatie een planning voor besluitvorming (raadsvoorstel) door de gemeenteraad.

Publiekssamenvatting:

Vanuit de horecaondernemers en hoteleigenaren in Schagen is de vraag gesteld om het parkeerdek van het Makado in de avond en nacht ook open te stellen om te parkeren. De aanwezigheid van parkeerplaatsen dichtbij het centrum die altijd beschikbaar zijn, is aantrekkelijk voor bezoekers van winkels, horeca en hotels. Over het algemeen kan echter gesteld worden dat er nu genoeg beschikbaarheid is van parkeerplaatsen in het centrum van

Schagen. Een parkeerdek is strategisch gezien een belangrijk middel, aangezien het boven bestaande bebouwing zit. De ruimte wordt goed benut en het is zeer nabij winkels en andere voorzieningen in het centrum. Op dit moment wordt er ook gewerkt aan de ontwikkelvisie 2040 stad Schagen. Voorgesteld wordt om een autoluw centrum te creëren waardoor winkelstraten en de Markt kunnen worden opgewaarderd en er op strategische plekken in het centrum verdichting van woningbouw kan plaatsvinden. Om deze reden zal er de komende jaren volgens het onderstaande stappenplan gewerkt worden aan het parkeren in en rond het centrum:

- 2022: Door goede communicatie wordt gewerkt aan een verandering in het parkeergedrag, zodat men meer gebruik maakt van de rustigere momenten door de week en/of de parkeerplaatsen rondom het centrum. Deze kunnen meer gebruikt worden door bezoekers die wat verder kunnen lopen. De bezoekers die komen voor de wekelijkse boodschappen kunnen dan gebruik maken van de parkeerplaatsen in het centrum;
- 2022 / 2023: Het verbeteren van de parkeerroute en de aanduidingen van de langparkeerterreinen rondom het centrum. De parkeerroute is nu statisch. In de verdere toekomst kan deze dynamisch worden;
- 2023: Versnelling van de aanleg van het parkeerterrein Loet en uitbreiding van het parkeerterrein aan de Stationsstraat;
- 2024: Onderzoek naar de noodzaak voor openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado + beslismoment;
- 2025 / 2026: Avond- en nachtopenstelling parkeerdek winkelcentrum Makado;
- 2025 / 2026 : Autoluw- of autovrij maken van de Markt.

P&O PLUS

9 **Extra Ledenvergadering VNG**

Het college besluit:

1. Kennis nemen van de aangekondigde extra Ledenvergadering van de VNG (ALV) op 13 januari 2022.
2. De collegeleden bepalen onderling wie van hen de gemeente Schagen gaat vertegenwoordigen bij de digitale ALV van 13 januari 2022 en machtigt deze persoon om namens de gemeente eventuele stemmen uit te brengen.

Omdat de datum van 11 februari 2022 bekend is voor de ALV en het congres dat eerst op 26 november 2021 zou plaatsvinden, wordt ook voor deze ALV de vertegenwoordiger bepaald.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Dit voorstel kondigt de ledenvergaderingen aan van de VNG van 13 januari 2022 en 11 februari 2022, waarvoor het college iemand uit haar midden aanwijst die de gemeente zal vertegenwoordigen en tevens biedt het enige informatie over de te bespreken onderwerpen die nu door de VNG worden voorbereid, waaronder een resolutie inzake het verdeelmodel van het Gemeentefonds.

RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

10 **Informatieavond Omgevingswet**

1. de vooraankondiging voor een informatieavond over de Omgevingswet via de griffie toe te

sturen aan de leden van de gemeenteraad

Conform advies met wijzigingen laatste zin van de raadsinformatiememo.

Publiekssamenvatting:

De Omgevingswet komt steeds dichterbij. Het is op dit moment nog steeds de bedoeling dat de wet op 1 juli 2022 in werking treedt. Ook gemeente Schagen zet nu vol in op een soepele overgang. Maar we willen ook starten met het ontwikkelen van de instrumenten in de geest van de Omgevingswet.

Door de komst van de Omgevingswet gaat het omgevingsrecht op de schop. Op de achtergrond verandert er veel, maar het is uiteindelijk de gemeenteraad die beslist hoe inwoners en bedrijven profiteren van het nieuwe wettelijk stelsel. De decentrale ruimte neemt namelijk toe. Maar wat betekent dat nu in de praktijk? Wij praten u hier graag over bij tijdens een themabijeenkomst in januari 2022.

11 **Portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Economie d.d. 16 december 2021**

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de agenda, bijlagen en annotatie (zie agenda) van de vergadering van het Portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Economie d.d. 16 december 2021.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Op 16 december 2021 is de vergadering van het Portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Economie. Afsproken is de stukken voor de vergadering ter kennisname aan de colleges voor te leggen. Naast de agenda en bijbehorende stukken is tevens een regionaal voorbereide annotatie toegevoegd.

13 **Vergadering Stuurgroep De Kop Werkt! d.d. 16 december 2021**

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de geannoteerde agenda en bijlagen van de stuurgroep De Kop Werkt! d.d. 16 december 2021, waarin (financiële) voorstellen zijn opgenomen die de stuurgroep na behandeling op 16 dec. aan de vijf colleges (regiogemeenten en Gedeputeerde Staten) gaat voorleggen.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Op 16 december 2021 is de vergadering van de Stuurgroep De Kop Werkt!. Afsproken is de stukken voor de vergadering ter kennisname aan de colleges voor te leggen. Naast de agenda en bijbehorende stukken is tevens een regionaal voorbereide annotatie toegevoegd.

14 **Nuwendoorn, overname van de toegangsweg naar het monument.**

Het college besluit:

1. Steun te verlenen aan het langjarig beheer van Kasteelruïne Nuwendoorn door de Nationale Monumentenorganisatie/Stichting Monumentenbezit, door:

- eigendom en beheer van de toegangsweg naar Nuwendoorn over te nemen van de

- provincie Noord Holland;
- het bestaande wandelpad vanaf de Westfrieze Zeedijk naar Nuwendoorn duurzaam in stand te houden;
 - op of bij de Westfrieze Zeedijk nabij het begin van het wandelpad straatmeubilair plaatsen;
 - op verschillende toegangswegen (Westfrieze Zeedijk, Kerkweg, Burchtweg en Trambaan) bewegwijzeringsborden te plaatsen.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Floris V bouwde in de 13e eeuw nabij de Westfrieze Omringdijk de dwangburcht Nuwendoorn. Dit rijksmonument, nu een kasteelruïne, is in eigendom van de provincie Noord-Holland. De provincie is voornemens om het monument over te dragen aan de Nationale Monumentenorganisatie (NMo). De provincie levert hiervoor een bruidsschat van € 2,1 miljoen en een beweegbare brug naar het terrein. Het college besluit om ook een bijdrage te leveren door de toegangsweg naar het monument van de provincie over te nemen. Ook gaat de gemeente het wandelpad vanaf de Westfrieze Omringdijk beter zichtbaar maken en informatieborden en straatmeubilair bij het wandelpad plaatsen. Door de gezamenlijke inspanningen van de NMo, de provincie en de gemeente kan het monument weer een toeristische trekpleister worden.

15 **Meerjarige prestatieafspraken 2022 - 2026**

Het college besluit:

1. Instemmen met de Meerjarige prestatieafspraken 2022-2026 Schagen die met Wooncompagnie, Woonzorg Nederland, Woningstichting Den Helder en de huurdersbelangenverenigingen overeengekomen zijn.
2. Na ondertekening de Meerjarige prestatieafspraken 2022-2026 Schagen met de raad te delen middels een raadsinformatiememo.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

De huidige prestatieafspraken met woningcorporaties en huurdersbelangenverenigingen verlopen eind 2021. De gemeente Schagen heeft in de afgelopen periode in samenwerking met de corporaties en huurdersbelangenverenigingen nieuwe meerjarige prestatieafspraken opgesteld.

RUIMTELIJKE PROJECTEN

16 **Verlenen uitstel datum vanuit intentieovereenkomst CPO Burgerbrug inclusief nieuwe taxatie**

Het college besluit:

1. In te stemmen met de te versturen brief richting CPO Burgerbrug.
2. Uitstel te verlenen richting de CPO van de termijn waarbinnen de KoopRealisatieovereenkomst moet zijn getekend tot 1 april 2022.
3. Wanneer op 1 april 2022 de KoopRealisatieovereenkomst niet getekend zal zijn door de CPO, zal het project worden gestopt.

Conform met wijziging. Wethouder Beemsterboer voert eerst een overleg met de initiatiefnemers voordat de vastgestelde brief wordt verstuurd.

Publiekssamenvatting:

Op 10 maart 2021 is tussen de gemeente Schagen en CPO Burgerbrug een intentieovereenkomst gesloten. Deze intentieovereenkomst gaat over de ontwikkeling van 10 woningen op het perceel achter de 'nieuwe school' te Burgerbrug. Tussen CPO Burgerbrug en de gemeente is afgesproken dat er vóór 1 december 2021 een KoopRealisatieovereenkomst moet zijn gesloten. Omdat dit niet haalbaar is gebleken, wordt het college voorgesteld de termijn te verlengen tot 1 april 2022.

17 Collegevoorstel inzake Dergmeerweg, Warmenhuizen, CPO mogelijkheid

Het college besluit:

1. In te stemmen met het bijgevoegde Raadsinformatiememo inzake de wijkuitbreiding aan de Dergmeerweg te Warmenhuizen

Conform met wijziging. De RIM wordt aangepast met mandaat wethouder Beemsterboer en gemeentesecretaris Meijer.

Publiekssamenvatting:

In Warmenhuizen wordt momenteel aan een tweetal wijkuitbreidingen gewerkt: de wijk Landsheer (nabij Remmerdel) en een wijk aan de Dergmeerweg. De wijk Landsheer is een woonwijk vol verscheidenheid met sociale huur- en goedkope koopwoningen, rijwoningen, twee-onder-een-kap woningen, appartementen en vrije kavels.

In contrast met Landsheer (153 woningen) wordt de wijk aan de Dergmeerweg opgezet als ruimere wijk met veel groen, water, lucht en ruimte en grotere kavels voor vrijstaande huizen en twee-onder-een-kap woningen, evenals luxe appartementen. Het sociale en goedkope koop programma (ca. 30-40% van het totaal aantal woningen) zal zo mogelijk in de rand van de wijk, langs de Dergmeerweg, worden opgenomen.

Vanwege de gekozen ruime stedenbouwkundige opzet van de wijk aan de Dergmeerweg is deze wijk qua kavel structuur niet geschikt geacht voor CPO projecten.

SOCIALE ONTWIKKELING**19 Terugvordering Tozo op basis van het door het college vastgestelde controle plan**

Het college besluit:

1. Uw besluit tot terugvordering van bijstand op basis van het door u vastgestelde controleplan Tozo te handhaven.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Het college heeft besloten zijn besluit tot terugvordering van bijstand op basis van het door hem vastgestelde controleplan Tozo te handhaven. Er is geen redelijke rechtvaardigingsgrond om ondernemers die bijstand in het kader van de Tijdelijke overbruggingsregeling zelfstandige ondernemers (Tozo) ontvangen anders te behandelen dan personen die bijstand op grond van de Participatiewet (PW) ontvangen. Het college zal echter bij de terugvordering van de bijstand in het kader van de Tozo de menselijke maat niet uit het oog verliezen.

20 **Collegevoorstel Wvggz Begroting 2022 en verlenging DVO**

Het college besluit:

1. Instemmen met de begroting 2022 voor het uitvoering geven aan de taken van de Wvggz door GGD Hollands Noorden (GGD HN);
2. Instemmen met het verlengen van de Dienstverleningsovereenkomst (DVO) Wvggz GGD HN met 1 jaar tot en met 31 december 2023;
3. Instemmen met het in 2022 uitvoering geven aan de door gemeente Schagen gewenste verbeterpunten.

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

Op 1 januari 2020 is de Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wvggz) van kracht gegaan. De uitvoering hiervan is middels een Dienstverleningsovereenkomst (DVO) voor 3 jaar belegd bij de GGD Hollands Noorden (GGD HN). De DVO zou aflopen op 31 december 2022. De DVO wordt met 1 jaar verlengd tot en met 31 december 2023. Dit geeft gemeenten de tijd om de uitvoering vanaf 2024 goed te beleggen. Tevens heeft het college besloten de begroting voor de uitvoering van de Wvggz voor 2022 goed te keuren.

21 **Nationaal programma onderwijs**

Het college besluit:

1. Akkoord te gaan met het gemeentelijk kader, de verdeelsleutel, criteria en de werkwijze rondom het nationaal programma onderwijs (hierna: npo) (bijlage 1 en 2).
2. Akkoord te gaan met een subsidieplafond van € 805.885 voor de specifieke doeluitkering Nationaal programma onderwijs.
3. Akkoord te gaan met het aanbieden van de raadsinformatie memo aangaande het npo aan de gemeenteraad (bijlage 3 en 4)

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

De gemeenten ontvangen een budget voor hun rol in de uitvoering van het Nationaal Programma Onderwijs. Het extra NPO budget is bedoeld voor de realisatie van aanvullende programma's, begeleiding of kennisdeling. De gemeente Schagen heeft de afgelopen maanden met alle belanghebbenden een lokaal bestedingskader, een verdeelsleutel en criteria opgesteld. Deze zijn door het college definitief gemaakt, zodat er vanaf januari 2022 subsidieaanvragen kunnen worden gedaan ten behoeve van de npo middelen.

22 **Vergadering Algemeen Bestuur (AB) RPAhn 17 december 2021**

Het college besluit:

1. De wethouder arbeidsmarkt de volgende standpunten in te laten brengen in de vergadering van het Algemeen Bestuur van het RPAhn op 17 december 2021:

02a Concept verslag Algemeen Bestuur 24 september 2021, zonder op-aanmerkingen vaststellen

02b Concept verslag Dagelijk Bestuur 1 december 2021, ter kennisname

02c Concept verslag Strategisch overleg 19 november 2021, ter kennisname

03a Concept Uitvoeringsagenda 2022, instemmen

03b Begroting bureau RPAhn, instemmen

03c Kaders Human Capital Agenda, instemmen

03d, 03e Begroting bureau RPAhn, ter kennisname

03f, 03g, Just Transition Fund- IJmond, ter kennisname

03h Position Paper Onderwijs NHN, ter bespreking

03i Evaluatie pilot LLO-P, ter kennisname

03j Memo versnippering financiële regelingen leren en werken, ter kennisname

Conform advies.

Publiekssamenvatting:

In de arbeidsmarktregio Noord-Holland Noord werken 18 gemeenten, UWV, onderwijs, werkgevers- en werknemersorganisaties actief samen in het Regionaal Platform Arbeidsmarktbeleid (RPAhn).

Dit advies beoogt het college van burgemeester en wethouders te adviseren over de onderwerpen die ter bespreking en vaststelling op de agenda van de vergadering van het AB van het RPAhn staan, zodat de wethouder arbeidsmarkt in de vergadering van 17 december 2021 een door het college gedragen standpunt over deze onderwerpen kan innemen.

SLUITING